

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Το Συνεργείο εκτέλεσης ηλεκτρολογικών εργασιών για οχήματα του αναδόχου, θα πρέπει να διαθέτει την κατά νόμο απαιτούμενη άδεια λειτουργίας. Να υποβληθεί φωτοαντίγραφο αυτής με την κατάθεση της προσφοράς.
2. Το Συνεργείο του αναδόχου θα πρέπει να διαθέτει όλα τα ειδικά εργαλεία (special tools) και συσκευές που τυχόν απαιτούνται για την εκτέλεση εξειδικευμένων εργασιών στους τύπους ασθενοφόρων οχημάτων του ΕΚΑΒ που αναλαμβάνει. Να υποβληθεί σχετικός πίνακας με την κατάθεση της προσφοράς. Ειδικώς για τις αναγκαίες συσκευές, να διαθέτει υποχρεωτικώς: Ηλεκτρονική Διαγνωστική Συσκευή βλαβών (OBD Scanner), φωτόμετρο, φορτιστή μπαταριών επαγγελματικό, ελεγκτή κατάστασης μπαταριών με τεχνητό φορτίο, των οποίων ο οίκος κατασκευής, ο τύπος και ο σειριακός αριθμός (serial number) θα αναγραφούν στον ως άνω σχετικό πίνακα.
3. Ο ανάδοχος (χορηγητής εκτέλεσης εργασιών) του διαγωνισμού θα αναδειχθεί με κριτήριο την χαμηλότερη, προσφερόμενη τιμή της εργατοώρας. Ο αριθμός των απαιτούμενων εργατοωρών για το συγκεκριμένο τύπο (μοντέλο) αυτοκινήτου, για την κάθε αναγκαία εργασία, θα προκύπτει από το επίσημο εγχειρίδιο χρόνων επισκευών (repair time schedule manual) του οίκου κατασκευής του καθενός οχήματος (π.χ. Citroen, Mercedes). Εναλλακτικά, ελλείψει πρόσβασης στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή, οι χρόνοι επισκευών & συντήρησης μπορούν να λαμβάνονται από καθιερωμένα στην αγορά προγράμματα παροχής τεχνικών πληροφοριών για τα συνεργεία αυτοκινήτων, όπως τα AutoData, Vivid-WorkshopData, HaynesPro-WorkshopData κ.τ.λ. Οι χρόνοι αυτοί (δηλαδή αριθμός των απαιτούμενων εργατοωρών) θα είναι δεσμευτικοί για τους συμμετέχοντες, υπό την έννοια ότι δεν θα μπορεί να επικαλεσθεί κανείς ότι στην πράξη προέκυψε υπέρβαση των συμβατικών χρόνων. Το προς τιμολόγηση κόστος της κάθε εκτελεσθείσας εργασίας, θα προκύπτει πολλαπλασιάζοντας τον συμβατικό αριθμό των εργατοωρών επί την προσφερθείσα τιμή

της εργατοώρας. Με την έκδοσή του, το τιμολόγιο χρέωσης των εργασιών θα πρέπει υποχρεωτικώς να συνοδεύεται με φωτοαντίγραφο ή εκτύπωση του σημείου εκείνου από το εγχειρίδιο χρόνων επισκευών (repair time schedule manual) που αναφέρει τον προκαθορισμένο χρόνο (αριθμό εργατωρών) για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.

Για την περίπτωση εκτέλεσης εργασιών επί της διασκευής (υπερκατασκευής) ως ασθενοφόρου, όπου δεν υπάρχουν δεδομένα για τους χρόνους εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών, ο ανάδοχος θα ενημερώνει προκαταβολικά την Υπηρεσία για τις εργατοώρες που υπολογίζει να απαιτηθούν και θα προβαίνει στην εκτέλεσή τους μόνον εφόσον λάβει έγγραφη συναίνεση από τον αναθέτοντα.

Στην προσφορά τους οι συμμετέχοντες να αναφέρουν την καθαρή τιμή ανά εργατοώρα (δηλαδή προ Φ.Π.Α και τυχόν κρατήσεων) την οποία προσφέρουν.

4. Η αντικατάσταση των μη αναλώσιμων ανταλλακτικών (δηλαδή αυτών που δεν αντικαθίστανται σε περιοδική βάση) που τυχόν θα απαιτηθούν, θα γίνεται με γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts) και η προμήθειά τους θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο εκτέλεσης των εργασιών. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts), είναι δυνατή και η χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας (Matching Quality) ή, ελλείψει και αυτών, αντικατάσταση με ανταλλακτικά από την ανεξάρτητη ή ελεύθερη αγορά (Independent After Market). Σε κάθε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η ανεύρεση προς χρήση γνήσιων ανταλλακτικών (Genuine Parts), θα πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως για τούτο ο αναθέτων φορέας (ΕΚΑΒ) και μόνο μετά από συμφωνία του θα είναι επιτρεπτή η χρήση ανταλλακτικών άλλης προελεύσεως. Η τιμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών θα πρέπει να είναι σαφώς χαμηλότερη από την τιμή που προκύπτει για τα γνήσια, αφαιρουμένου και του παγίου ποσοστού έκπτωσης που προσέφερε ο ανάδοχος. Όλα τα παλαιά ανταλλακτικά που αντικαθίστανται θα πρέπει, υποχρεωτικώς, να παραδίδονται στον αναθέτοντα φορέα μαζί με τα σχετικά τιμολόγια χρέωσης των νέων ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν.
5. Στις προσφορές των υποψηφίων πρέπει να αναφέρεται ευκρινώς το ποσοστό της έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών επί των τιμών του επισήμου τιμοκαταλόγου

λιανικής πώλησης αυτών από το εξουσιοδοτημένο δίκτυο του οίκου κατασκευής του αυτοκινήτου. Για τον έλεγχο και σύγκριση των τιμών, ο αναθέτων φορέας έχει το δικαίωμα να λαμβάνει έγγραφες προσφορές από το επίσημο δίκτυο πώλησης γνήσιων ανταλλακτικών του οίκου κατασκευής του οχήματος. Σε κάθε δε περίπτωση που ο αναθέτων φορέας (ΕΚΑΒ) είναι σε θέση να προμηθευτεί τα απαιτούμενα για την συντήρηση ή επισκευή του οχήματος γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts) σε χαμηλότερη, τελική τιμή από αυτήν της προσφοράς του αναδόχου ή τα διαθέτει ήδη στην αποθήκη του, ο ανάδοχος υποχρεούται, εάν το απαιτήσει ο αναθέτων φορέας, να εκτελέσει την εργασία χρησιμοποιώντας τα ανταλλακτικά που θα του παραδώσει ο αναθέτων, τιμολογώντας στο τέλος μόνο το κόστος των εργασιών. Το αυτό ισχύει και για τις περιπτώσεις που στον ανάδοχο επιτραπεί η χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας (Matching Quality) ή ανταλλακτικών από την ανεξάρτητη ή ελεύθερη αγορά (Independent After Market), ελλείψει γνήσιων (Genuine Parts).

6. Η αντικατάσταση των αναλώσιμων ανταλλακτικών (δηλαδή αυτών που αντικαθίστανται σε περιοδική βάση, όπως για παράδειγμα λαμπτήρες, μπαταρίες, ασφάλειες, μάντες κτλ) που τυχόν θα απαιτηθούν, θα μπορεί να γίνεται με ανταλλακτικά της “ελεύθερης αγοράς” (after market) και η προμήθειά τους θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο εκτέλεσης των εργασιών. Για την τελική τιμολόγηση των αναλώσιμων ανταλλακτικών που τοποθετηθήκαν, ο ανάδοχος θα καταθέτει μαζί με τα δικά του πρωτότυπα τιμολόγια και απλά φωτοαντίγραφα των τιμολογίων αγοράς των αναλώσιμων ανταλλακτικών που χρησιμοποίησε και σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να τιμολογήσει τα ανταλλακτικά αυτά ακριβότερα από ότι τα προμηθεύτηκε. Σε περίπτωση, δε, που η αναθέτουσα Υπηρεσία ήδη διαθέτει τα αναγκαioύντα, αναλώσιμα ανταλλακτικά, ο ανάδοχος, εάν το ζητήσει η Υπηρεσία, υποχρεούται να χρησιμοποιήσει αυτά και όχι δικά του.

7. Ο ανάδοχος θα πρέπει να παραχωρεί πάντα προτεραιότητα στις επισκευές των ασθενοφόρων οχημάτων. Προς τούτο δεν θα γίνεται δεκτή καθυστέρηση στην έναρξη των επισκευαστικών εργασιών για το ασθενοφόρο πάνω από μία (1) εργάσιμη ημέρα, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας όπως βεβαιωμένη έλλειψη αναγκαioύντων

ανταλλακτικών.

8. Το συνεργείο να βρίσκεται σε γεωγραφική του θέση που επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση και προσέγγιση των υπηρεσιακών οχημάτων και σε απόσταση (δηλαδή διαδρομή και όχι ακτίνα) που δεν θα είναι μεγαλύτερη των 30 χιλιομέτρων από την έδρα του Παραρτήματος ή του Τομέα της Υπηρεσίας.
9. Το Συνεργείο να διαθέτει χώρο στάθμευσης, αποκλειόμενης κάθε περίπτωσης παραμονής, στάσης και στάθμευσης, προσωρινής ή μη, των υπηρεσιακών οχημάτων σε οδούς, δημόσιους χώρους.
10. Θα πρέπει, οπωσδήποτε, να παρέχεται από τους συμμετέχοντες εγγύηση καλής εκτέλεσης των εργασιών καθώς και για τα τοποθετούμενα δικά τους ανταλλακτικά (πλην αναλωσίμων) για τουλάχιστον ένα (1) έτος από την ημέρα έκδοσης του σχετικού τιμολογίου. Να γίνει σχετική δεσμευτική αναφορά από τους συμμετέχοντες στην προσφορά τους.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Γ. Τζημόπουλος
2. Ι. Αδάμπας
3. Α. Παπαδόπουλος