

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ, ΚΑΤΑΛΥΤΩΝ & ΦΙΛΤΡΩΝ DPF ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το κατάστημα που αναλαμβάνει την εκτέλεση των εργασιών αντικατάστασης εξατμίσεων, καταλυτών και φίλτρων-DPF καυσαερίων αυτοκινήτων θα πρέπει να διαθέτει την κατά νόμο απαιτούμενη, ισχύουσα άδεια λειτουργίας. Να υποβληθεί φωτοαντίγραφο αυτής με την κατάθεση της προσφοράς.

Οι εργασίες θα εκτελούνται από άτομα που έχουν τα απαραίτητα τυπικά προσόντα (πτυχίο ειδικότητας, άδεια ασκήσεως επαγγέλματος κ.τ.λ), εάν τούτο προβλέπεται από σχετική νομοθεσία.

Οι εργασίες θα εκτελούνται με εφαρμογή των κοινώς αποδεκτών κανόνων της τέχνης και της επιστήμης. Ο ανάδοχος θα πρέπει να παραχωρεί πάντα προτεραιότητα στις επισκευές των οχημάτων του ΕΚΑΒ. Προς τούτο δεν θα γίνεται δεκτή καθυστέρηση στην έναρξη των επισκευαστικών εργασιών για το ασθενοφόρο πάνω από μία (1) εργάσιμη ημέρα, οι οποίες θα ολοκληρώνονται και τα οχήματα θα παραδίδονται σε χρονικό διάστημα μίας (1) εργάσιμης ημέρας.

Τα παρεχόμενα και χρησιμοποιούμενα από τον ανάδοχο υλικά και τμήματα του συστήματος απαγωγής-επεξεργασίας καυσαερίων (“εξάτμισης”) θα είναι αμεταχείριστα και πρώτης ποιότητας. Εάν, δε, προβλέπεται γι’ αυτά η υποχρέωση ύπαρξης Έγκρισης Τύπου ή συμμόρφωσης “CE” ή συμμόρφωσης με ευρωπαϊκό, τεχνικό κανονισμό (R), θα πρέπει να την διαθέτουν και να φέρουν τη σχετική σήμανση ανάγλυφα στην επιφάνειά τους.

Το συνεργείο-κατάστημα να βρίσκεται σε γεωγραφική του θέση που επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση και προσέγγιση των υπηρεσιακών οχημάτων και σε απόσταση (δηλαδή διαδρομή και όχι ακτίνα) που δεν θα είναι μεγαλύτερη των 30 χιλιομέτρων από την έδρα του Παραρτήματος ή του Τομέα της Υπηρεσίας.

Το συνεργείο να διαθέτει χώρο στάθμευσης, αποκλειόμενης κάθε περίπτωσης παραμονής, στάσης και στάθμευσης, προσωρινής ή μη, των υπηρεσιακών οχημάτων σε οδούς, δημόσιους χώρους.

Το κατάστημα που αναλαμβάνει την εκτέλεση της/των εργασίας/ων θα πρέπει να παρέχει εγγύηση καλής εκτέλεσης τους για εύλογο χρονικό διάστημα (να γίνεται σχετική αναφορά στην προσφορά που καταθέτει ο κάθε υποψήφιος ανάδοχος). Ακόμη, να παρέχει πίστωση στην πληρωμή των εκδοθέντων τιμολογίων.

Τα προς αντικατάσταση μέρη του συστήματος απαγωγής καυσαερίων (“εξάτμιση”), ανά τύπο οχήματος, είναι τα παρακάτω (\*):

**1. FIAT DUCATO μοντέλο 2001, με κινητήρα ie, 2.000cc, βενζίνη**

- Σιγαστήρας εξάτμισης εμπρόςθιος
- Σιγαστήρας εξάτμισης οπίσθιος
- Εξάτμιση πλήρης (χωρίς καταλύτη)
- Καταλύτης

**2. CITROEN JUMPER μοντέλο 2004, με κινητήρα RFL, 2.000cc, βενζίνη**

- Σιγαστήρας εξάτμισης εμπρόςθιος
- Σιγαστήρας εξάτμισης οπίσθιος
- Εξάτμιση πλήρης (χωρίς καταλύτη)
- Εύκαμπτος σωλήνας (σπιράλ) προ καταλύτη
- Καταλύτης

**3. MERCEDES SPRINTER 314, με κινητήρα M111 E23, 2.300cc, βενζίνη**

- Σιγαστήρας εξάτμισης εμπρόςθιος
- Σιγαστήρας εξάτμισης οπίσθιος
- Εξάτμιση πλήρης (χωρίς καταλύτη)
- Καταλύτης

**4. VW TRANSPORTER μοντέλο 2009, με κινητήρα BPC, 2.500cc, Diesel**

- Σιγαστήρας εξάτμισης εμπρόςθιος
- Σιγαστήρας εξάτμισης οπίσθιος
- Εξάτμιση πλήρης (χωρίς καταλύτη-DPF)
- Φίλτρο σωματιδίων DPF

**5. MERCEDES SPRINTER 313 CDI (906) μοντέλο 2013, με κινητήρα OM-651, 2.200cc, Diesel**

- Σιγαστήρας εξάτμισης εμπρόςθιος
- Σιγαστήρας εξάτμισης οπίσθιος
- Εξάτμιση πλήρης (χωρίς καταλύτη-DPF)
- Φίλτρο σωματιδίων DPF

(\*) Ο προηγηθείς κατάλογος εργασιών αντικατάστασης είναι ενδεικτικός και όχι εξαντλητικός. Συνεπώς στον κατά περίπτωση διαγωνισμό δύνανται να προτίθενται (ή να αφαιρούνται) τυχόν και άλλα μέρη του συστήματος απαγωγής καυσαερίων (“εξάτμιση”) καθώς και τύποι αυτοκινήτων.

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

1. Γ. Τζημόπουλος
2. Ι. Αδάμπας
3. Α. Παπαδόπουλος