

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΚΑΒ (τελικές)

1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τετράχρονος, κυβισμού 643cc και άνω, υγρόψυκτος, 2 ή περισσότερων κυλίνδρων, με σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού, αμόλυβδης βενζίνης. Ελάχιστη ισχύς 50KW.

Τελική μετάδοση με αλυσίδα.

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Μέγιστο μήκος 2300 χιλ

Μέγιστο πλάτος στο ύψος των βαλιτσών 960 χιλ Μέγιστο ύψος 1300 χιλ

Μέγιστο ύψος σέλας 850 χιλ

Το βάρος της μοτοσυκλέτας, χωρίς εξοπλισμό, χωρίς λιπαντικά και καύσιμα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 215 κιλά.

Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ καυσίμων να είναι τουλάχιστον 14 λίτρα.

3. ΑΝΑΡΤΗΣΗ – ΦΡΕΝΑ – ΤΡΟΧΟΙ/ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΠΛΑΙΣΙΟ

Η εμπρός ανάρτηση να είναι τηλεσκοπικό πιρούνι, με ρυθμίσεις προφόρτισης ελατηρίου. Η πίσω, μονό αμορτισέρ, με ρυθμίσεις προφόρτισης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς. Να φέρει μονό (πλαϊνό) και κεντρικό διπλό σταντ.

Το σύστημα φρένων, να περιλαμβάνει δύο δίσκους εμπρός και έναν πίσω, εξοπλισμένο με ABS.

Οι τροχοί να είναι από ανοξείδωτο κράμα αλουμινίου ή χάλυβα μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι καινούργια, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών κατά την παραλαβή των δικύκλων να μην υπερβαίνει τους 12 μήνες. Ελαστικά από νάιλον ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ.

Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα κίτρινο (RAL 1016), σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (EN 1789). Επιπρόσθετα, θα πρέπει να φέρει σε όλο το μήκος της καθώς και τις βαλίτσες, αυτοκόλλητη ανακλαστική σήμανση σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (EN 1789) . Τα αυτοκόλλητα θα πρέπει να είναι υψηλής εξωτερικής αντοχής (επταετίας).

Ο ανεμοθώρακας της μοτοσυκλέτας θα φέρει το έμβλημα του Ε.Κ.Α.Β καθώς και την ένδειξη “ΕΚΑΒ”. Ειδικότερα η ένδειξη “ΕΚΑΒ”, θα είναι σε εκτύπωση Mirror (για να διαβάζεται κανονικά από καθρέφτη) , σε λευκό αντανακλαστικό αντανακλαστικό βινύλιο υψηλής εξωτερικής αντοχής (7ετίας). Η δε γραμματοσειρά θα είναι HELVETICA MEDIUM. Οι διαστάσεις θα προσαρμόζονται στις αντίστοιχες διαστάσεις του ανεμοθώρακα.

Όλες οι βαλίτσες, (τουλάχιστον στην εξωτερική τους πλευρά) θα είναι αντίστοιχου χρώματος (RAL 1016) με την αντίστοιχη πλευρική σήμανση και το έμβλημα του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας.

Η δε κεντρική βαλίτσα, θα φέρει στην οπίσθια πλευρά της, την ένδειξη ΕΚΑΒ σε λευκό αντανακλαστικό βινύλιο υψηλής εξωτερικής αντοχής (7ετίας). Η δε γραμματοσειρά θα είναι HELVETICA MEDIUM. Οι διαστάσεις θα προσαρμόζονται στις αντίστοιχες διαστάσεις των βαλιτσών.

Επιπρόσθετα, η μοτοσυκλέτα θα φέρει στις πλάγιες επιφάνειές της, την ένδειξη ΕΚΑΒ σε μπλε

αντανακλαστικό αντανακλαστικό βινύλιο υψηλής εξωτερικής αντοχής (7ετίας). Ο τύπος των γραμμάτων του λογότυπου του ΕΚΑΒ είναι HELVETICA MEDIUM.

Έμβλημα ΕΚΑΒ: Το έμβλημα του ΕΚΑΒ είναι κυκλικό . Επί λευκής αυτοκόλλητης οπισθοαντανακλαστικής επιφάνειας είναι τυπωμένοι δύο (2) ομόκεντροι κύκλοι χρώματος κόκκινου. Στο κέντρο του εμβλήματος είναι τυπωμένο το Άστρο της Ζωής χρώματος μπλε και επ' αυτού το Φίδι της Ιατρικής (ράβδος του Ιπποκράτη με το φίδι, χρώματος λευκού). Στο χώρο εντός των δύο ομόκεντρων κύκλων είναι ανεπτυγμένες οι λέξεις ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ τυπωμένες με χρώμα πράσινο. Στο κάτω μέρος και μέσα στους ομόκεντρους κύκλους είναι τυπωμένα με χρώμα κόκκινο τα αρχικά γράμματα του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ). Ο τύπος των γραμμάτων του εμβλήματος του Ε.Κ.Α.Β είναι HELVETICA MEDIUM.

Αναφορικά με την αυτοκόλλητη σήμανση, πρέπει να δοθούν ηλεκτρονικά αρχεία που περιέχουν τα λογότυπα, τις υπηρεσιακές ενδείξεις, τα εμβλήματα και τα λοιπά διακριτικά που θα εφαρμοστούν στις μοτοσυκλέτες, σε διανυσματική μορφή (Vector graphics) κατάλληλα για την εκτύπωση και την κοπή των αυτοκόλλητων.

Να δοθούν οι κατάλληλες οδηγίες που αφορούν τις διαστάσεις των διακριτικών καθώς επίσης και τα συγκεκριμένα σημεία επικόλλησης.

4. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Η εκκίνηση θα γίνεται με μίζα.

Το τιμόνι να έχει κλειδί για την ακινητοποίηση του καθώς και immobilizer

Το ηλεκτρικό κύκλωμα, η μπαταρία (τύπου GEL), ο εναλλάκτης, θα πρέπει να επαρκούν να καλύψουν τις πρόσθετες συσκευές (φάροι – σειρήνα).

5. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο πρόσθετος εξοπλισμός, θα παραδοθεί μαζί με την μοτοσυκλέτα, τοποθετημένος και σε λειτουργία. Θα είναι αναγνωρισμένου οίκου και θα συνοδεύεται με τα απαραίτητα πιστοποιητικά και εγχειρίδια τεχνικών χαρακτηριστικών.

α) Κάγκελα προστασίας αναβάτη – κινητήρα.

β) Πλαϊνές βαλίτσες, ελάχιστης χωρητικότητας 22 λίτρων η κάθε μία. Με επένδυση στο χρώμα της μοτοσυκλέτας, στην ορατή τους πλευρά, από υλικό ανακλαστικό, εξαιρετικής αντοχής.

γ) Οπίσθια βαλίτσα, ελάχιστης χωρητικότητας 48 λίτρων.

δ) **Φώτα προειδοποίησης:**

Εμπρόσθιο μέρος: τουλάχιστον δυο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα ,τεχνολογίας LED τύπου 3,τα οποία πρέπει να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον έξι (6) λυχνίες, χρώματος μπλε. Απλής τροφοδοσίας 12 Volt. Τουλάχιστον πέντε (5) διαφορετικοί τρόποι αναλαμπής.

Οπίσθιο μέρος:

Ένα κατευθυντικό φωτιστικό σώμα, τεχνολογίας LED τύπου 3, το οποίο πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον έξι (6) λυχνίες χρώματος μπλέ. Απλής τροφοδοσίας 12 Volt. Τουλάχιστον πέντε (5)

διαφορετικοί τρόποι αναλαμπής.

Φάρος επί πτυσσόμενου ιστού, τεχνολογίας LED, χρώματος μπλε, χαμηλού προφίλ.

Ο ιστός σε πλήρη ανάπτυξη πρέπει να έχει μέγιστο ύψος 1,5 μέτρα. Τουλάχιστον πέντε (5)

διαφορετικοί τρόποι αναλαμπής.

ε) Σειρήνα. Ηλεκτρονική με ενισχυτή ονομαστικής ισχύος, τουλάχιστον 100W, με μία, ή δύο εξόδους ηχείων. Απλής τροφοδοσίας 12 Volt. Ανεξάρτητο ηχείο 100W, ηχητικής απόδοσης, ελάχιστης απόδοσης 123 db. Τέσσερις (4) τουλάχιστον διαφορετικοί ήχοι (Wail, Yelp, Hi Low, Piercer), κόρνα και μικρόφωνο δημόσιας αναγγελίας (Public Address).

στ) Χειριστήριο. Πολυδιακόπτη Φάρων – Σειρήνας, αδιάβροχος, τοποθετημένος αριστερά στο τιμόνι, προσπελάσιμος χωρίς ο αναβάτης να αφήνει το τιμόνι. Με είσοδο μικροφώνου και μικρόφωνο.

ζ) Μία (1) υποδοχή με USB, 12V και μία υποδοχή τύπου αναπτήρα. Και οι δύο υποδοχές θα πρέπει να είναι αδιάβροχες τοποθετημένες στην κονσόλα οργάνων.

η) Αντικραδασμική και ρυθμιζόμενη αδιάβροχη βάση για κινητό ή GPS που θα εδράζεται στο τιμόνι ή στον πίνακα ελέγχου της μοτοσικλέτας. Επίσης, να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχτεί από την Υπηρεσία.

θ) Το μέγιστο πλάτος της μηχανής θα οριοθετείται από τα άκρα του τιμονιού όποτε ο πρόσθετος εξοπλισμός δεν δύναται να προεξέχει πέραν της διάστασης αυτής.

6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

α) Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει και να πιστοποιήσει δωρεάν με κατάλληλο προσωπικό στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (4) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσικλέτας. Στον κάθε ένα εκπαιδευόμενο να δοθεί το απαραίτητο ενημερωτικό υλικό. Η εκπαίδευση θα αφορά τόσο το δίκυκλο όσο και τον πρόσθετο εξοπλισμό (οπτική και ηχητική σήμανση, πρόσθετες καλωδιώσεις, πρόσθετος ηλεκτρολογικός εξοπλισμός/ ασφάλειες κ.λ.π).

β) Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μία (1) εργάσιμη ημέρα με κατάλληλο προσωπικό τους αναβάτες των μοτοσικλετών σε θέματα χειρισμού της μοτοσικλέτας.

7. ΕΓΓΥΗΣΗ

α) Η μοτοσικλέτα θα καλύπτεται από την επίσημη εγγύηση, η ίδια και ο επιπλέον εξοπλισμός τουλάχιστον για 5 χρόνια.

β) Η προμηθεύτρια Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να διαθέτει ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις (ο προμηθευτής να υποβάλλει κατάσταση δικτύου συνεργείων σε όλη την χώρα μαζί με την τεχνική προσφορά του), τουλάχιστον για 10 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς.

8. ΓΕΝΙΚΑ

Να ανήκει στις κατηγορίες on/off, ή touring. Η μοτοσικλέτα θα είναι καινούργια και δεν θα έχει υποστεί καμία μετατροπή. Θα είναι τυποποιημένο προϊόν αναγνωρισμένου οίκου ο οποίος

αντιπροσωπεύεται επίσημα στην Ελληνική αγορά. Θα παραδοθεί με πλήρες σετ εργαλείων, εγχειρίδιο χρήσης της μοτοσικλέτας ένα (1) ανά μοτοσικλέτα στην Ελληνική γλώσσα, βιβλιάριο συντήρησης και επισκευών ένα (1) ανά μοτοσικλέτα στην Ελληνική ή/ και Αγγλική γλώσσα, Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών της μοτοσικλέτας . Το εγχειρίδιο Ανταλλακτικών να είναι σε μορφή CD για κοινό Η/Υ (PC σε περιβάλλον windows) . Θα φέρει πυροσβεστήρα 1Kg, που να φέρει την σχετική ένδειξη και πιστοποίηση ώστε να ικανοποιεί την κείμενη νομοθεσία, τοποθετημένο στην εξωτερική επιφάνεια της.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- 1. ΣΤΕΡΓΙΑΔΗ ΠΑΥΛΟ, ΤΕ Οχημάτων του ΕΚΑΒ Αθηνών**
- 2. ΚΟΥΚΟΠΟΥΛΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ, ΔΕ Πληρωμάτων Ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ Αθηνών**
- 3. ΒΑΓΓΟ ΓΕΩΡΓΙΟ, ΔΕ Πληρωμάτων Ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ Θεσσαλονίκης**
- 4. ΛΕΤΣΙΟ ΓΕΩΡΓΙΟ, ΔΕ Πληρωμάτων Ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ Αθηνών**
- 5. ΔΑΜΚΑΛΗ ΑΠΟΣΤΟΛΟ, ΔΕ Πληρωμάτων Ασθενοφόρων του ΕΚΑΒ Αθηνών**